



TRANSPORDIAMET

Maksu- ja Tolliamet
emta@emta.ee
Lõdõtsa tn 8a
15176, Tallinn, Harju maakond

22.03.2024 nr 4-9/24/183-1

Pöördumine töötamise registri kannete edastamiseks

Palume Maksu- ja Tolliametil uuesti kaaluda võimaldada Transpordiametile töötamise registri (edaspidi *TÖR*) kannete edastamist. Transpordiameti veonduse järelevalve osakonnal on vaja töötamiste andmeid, et täita ühistranspordiseadusest (edaspidi *ÜTS*) tulenevaid töökohustusi.

Transpordiameti veonduse järelevalve osakonnal on vastavalt *ÜTS* § 86 ja *ÜTS* § 95 lõige 2 punktile 4 võimalik menetleda *ÜTS* § 41 lõige 4 toodud tegu. Transpordiameti hinnangul võimaldab see kasutada maksukorralduse seaduse (edaspidi *MKS*) § 29 punkti 2 maksusaladuses oleva teabe saamiseks meie veonduse järelevalve osakonnale. Sama punkti alusel pääseb näiteks Politsei- ja Piirivalveameti liiklusgrupi töötajad ligi *TÖR*-le, et kontrollida samu nõudeid, mille kontrollimise pädevus on ka Transpordiameti veonduse järelevalve osakonnal. *MKS* § 29 punktis 2 pole mainitud konkreetset asutust, kellele teavet avaldatakse, ega ka asjaolu, et väärtemenetlus peab olema alustatud. Seega kohaldub see punkt kõigile väärtegu menetlema volitatud isikutele õigusrikkuja tabamiseks, asja uurimiseks, arutamiseks ja arutamise ettevalmistamiseks.

ÜTS kohaselt teostab Transpordiamet riikliku järelevalvet reisijateveoga tegelevate ettevõtete üle. Vedajate osas teostatava kontrolli üks osa on sõidukijuhtide ja vedaja vahelise seose kontrollimine, sest tasulist reisijate vedu võib teostada vedaja ise võis siis tema juures töölepingu või muu lepingu alusel vedaja juures töötav ühissõidukijuht. Selle tõendamiseks on *ÜTS*-is sätestatud kohustus kanda sõidukiga kaasas töölepingut, muud lepingut või väljavõtet sellest. Arvestades seda, et veosevedu teostavatele juhtidele antud kohustust ei ole ja neid kontrollivatele korrakaitse organitele on tehtud ligipääs *TÖR*-i andmetele, ei ole erisuse tegemine sõitjateveol asjakohane. Sellele tähelepanu pööramine juhtide poolt on igapäevane ning ka ettevõtjad on selles osas pahameelt avaldanud. Asjaolu, et Transpordiameti veonduse järelevalve osakonnal puudub

ligipääs TÖR-i andmetele, tekitab ebavajalikku bürokraatiat nii ettevõtjatele kui Transpordiametile.

Ühistranspordiseaduse § 41 lõike 4 kohaselt võib ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, juhuveo kontrolldokumendi, liiniloa ja kinnitatud sõiduplaani üle anda ainult vedaja juures töölepingu või muul lepingulisel alusel töötavale isikule.

Ühistranspordiseaduse § 83 lg 3 sätestab ühissõidukijuhi kohustuse esitada tööleping või muu leping, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest. On esinenud juhtumeid kus Transpordiameti töötajal on esitatud lepingu kehtivuse või ehtsuse osas kahtlus tekkinud. Esitatavad (paber)dokumendid on üldjuhul lihtsasti võltsitavad ning Transpordiametil puuduvad võimalused kontrollida esitatud lepingute ehtsust ja kehtivust.

Tuginedes eeltoodule palub Transpordiamet järgmiste TÖR-i kannete edastamise võimalust vastavalt maksukohustuslaste registri põhimääruse §-le 53 lg 2 punktidele 1, 4, 5, 8 ja 9:

- tööd tegeva isiku ees- ja perekonnanimi ning isikukood;
- tööd võimaldava isiku registri- või isikukood ja nimi;
- töötamise alustamise kuupäev;
- töötamise peatumise algus- ja lõppkuupäev ning peatumise alus;
- töötamise lõpetamise kuupäev ja alus;
- lisainfona kande loomise aeg

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Priit Sauk
peadirektor